

TX remtang revisie de andere manier.

Demonteer de hele remtang van de motorfiets los en klem de remtang met de onderste bevestiging in de bankschroef welke voorzien is van spanbekken om beschadigingen te voorkomen.

Verwijder de twee zeventien m/m bouten en vervolgens de twee m8 inbusbouten aan de achterkant, monteer de twee losse helften volgens onderstaande afbeelding weer aan elkaar.



Draai in de remslang aansluiting een vetnippel met M10X1.0 schroefdraad (deze zijn te verkrijgen bijvoorbeeld bij Hornbach of een andere ijzerhandel)



Om de remzuigers eruit te kunnen persen maken wij gebruik van een hand vetspuit welke bij bv HBM te koop zijn voor €7,99

<https://www.hbm-machines.com/producten/acties/hbm-vetspuit-schaar-model>

Vul de vetspuit met een willekeurig olie niet te dik maakt naderhand wat gemakkelijker schoon.

Klem de remtang op de volgende manier (zie afbeelding) in de bankschroef en pers de vrije zuiger met de vetspuit uit de remtang.



Maak de zuiger met scotch brite goed schoon mochten de zuigers te erg zijn verroest aan de buitenkant dan zijn nieuwe te koop bij Heiden tuning hier zijn ook de rubber onderdelen te koop nodig voor de afdichting, het inwendige kun je alleen vanuit esthetisch oogpunt schoonborstelen en met een hittebestendig verf behandelen het dient verder nergens voor.

Het inwendige van de remtang maken we schoon met een messing komborsteltje in de accuboormachine.



De groeven waar de vuilafdichting en “zuigerveer” in zitten zijn goed schoon te maken met een haakje (zie afbeelding)



Verwijder alle roest en andere verontreinigingen totdat je schoon materiaal hebt, bij montage gebruik voldoende remcilinder pasta om het vocht zoveel als mogelijk buiten te houden en roestvorming te voorkomen.



Als een helft klaar is en de zuiger zit weer op zijn plek draaien wij het geheel om zodat de andere zuiger onderhanden kan worden genomen alleen met dit verschil nu gebruiken wij een vul stukje in de zuiger tijdens het inklemmen om de zuiger op zijn diepste punt te houden zodat er praktisch geen uitpersolie achter de zuiger kan komen.

Smeer een klein beetje vettigheid op de bouten voor de definitieve montage

Als het remsysteem is leeg gemaakt voorafgaand aan de demontage is het gemakkelijkste om het remvloeistof reservoir te vullen en op beide ontluchtingsnippels een slangetje te plaatsen (wel opendraaien) en beide uiteinden van de slangentjes in een potje te stoppen, nu laten wij de zwaartekracht het systeem vullen gaat niet snel dus enig geduld is wel wenselijk loop niet te lang weg anders is het reservoir weer leeg en kun je weer vanaf voren beginnen.

Druppelt er remvloeistof uit de remtang draai dan de ontluchting nippel dicht en breng het systeem voorzichtig op druk (bij te bruusk pompen spuit er remvloeistof uit het reservoir) ontlucht de remtangen nog een keer met het systeem op druk, als alles klaar is knijp het remhendel in en houd deze ingeknepen trek vervolgens een tyrap om hendel en stuur en laat het remsysteem een nachtje onder druk staan controleer de verbindingen op lekkage.